

## LYON

# Dix jours à la rencontre des acteurs du tourisme durable

Ils devaient partir en Argentine, mais la crise sanitaire les mène finalement à découvrir leur propre région. Les étudiants de l'École supérieure de tourisme de Lyon préparent un road trip en Auvergne Rhône-Alpes pour faire découvrir le tourisme responsable au grand public. Ils partiront du 26 mars au 4 avril à la rencontre des acteurs qui œuvrent pour l'environnement.

Pendant dix jours, 19 étudiants de 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> année à l'Atlas Institute, École supérieure de tourisme de Lyon, vont sillonner la région Auvergne Rhône-Alpes, entre Lyon et Vichy, avec pour mission de mettre en lumière les acteurs du tourisme responsable.

« A l'origine, nous devions partir en Argentine, mais cela a été annulé du fait de la crise sanitaire, explique Mégane Liroy, une étudiante qui participe à ce projet. Nous devions alors partir pour un tour de France de dix jours, mais cela faisait beaucoup de kilomètres, et ne correspondait pas à nos valeurs de tourisme responsable. »

## Rencontrer les acteurs du tourisme responsable

« La région Auvergne Rhône-Alpes est très active en termes de tourisme responsable. C'est le moment de mettre en lumière les acteurs qui la font vivre, d'autant que nous avons une multitude de paysages différents », expliquent les étudiants. L'itinéraire



Ils seront 19 étudiants de l'Atlas Institute à sillonner les routes d'Auvergne Rhône-Alpes à bord d'une voiture électrique, du 26 mars au 4 avril prochains. Photo Progrès/DR

est déjà acté, de Lyon à Vichy, avec des étapes à Bourg-en-Bresse, Saint-Flour, Grenoble, Chamonix, Montélimar, Annecy, Le Puy-en-Velay et Clermont-Ferrand. Les étudiants, à bord de voitures électriques, iront à la rencontre des acteurs de l'hôtellerie et de la restauration, de l'agrotourisme, des loisirs de plein air et, enfin, des offices de tourisme. Le périple et les interviews seront filmés, et le résultat sera diffusé en salle.

## Suivre l'aventure et y contribuer

Avant que le film ne sorte, il sera possible de suivre le périple en temps réel sur les réseaux sociaux : stories sur Instagram, vlogs... Du contenu sera publié régulièrement, pour donner envie à chacun de se lancer sur les routes de la région. Les personnes qui souhaitent soutenir les étudiants de l'Atlas Institute dans leur projet le peuvent, en faisant des dons, alimentaires ou financiers, ou en relayant l'information auprès de sponsors. Certains établissements ont d'ores et déjà proposé des nuitées à des prix défiant toute concurrence, afin de faire un peu de publicité. Enfin, les acteurs du tourisme qui souhaiteraient participer aux interviews peuvent également se manifester.

De notre correspondante Perrine LECOQ

Suivez le voyage sur la page Instagram : [surlaroutedutourismedurable](https://www.instagram.com/surlaroutedutourismedurable), sur la page Facebook : [Sur la route du tourisme durable](https://www.facebook.com/surlaroutedutourismedurable) ou sur le site internet [surlaroutedutourismedurable.com](https://www.surlaroutedutourismedurable.com). Pour contacter les étudiants : [aura-tour@next-u.fr](mailto:aura-tour@next-u.fr)

## CALUIRE-ET-CUIRE

## Pacte de cohérence : le maire émet des réserves

**La Métropole doit élaborer un projet de Pacte de cohérence avec les 59 communes qui la composent. Chacune doit formaliser un projet de territoire. Celui du Plateau Nord a déjà été publié et le maire souhaite qu'il soit pris en compte.**

Dans les neuf mois suivant le renouvellement des conseils municipaux, la Métropole doit élaborer un projet de Pacte de cohérence avec les 59 communes qui la composent. Chaque municipalité s'exprime sur ce travail mené en concertation : en amont, 10 réunions de travail à l'échelle des "conférences territoriales des maires" (Plateau Nord pour Caluire) ont été tenues, une vingtaine de contributions ont af-

flué... Le projet a été adopté le 29 janvier dernier.

Chaque CTM\* a, à son tour, neuf mois pour formaliser un projet de territoire. Le Plateau Nord a une longueur d'avance, ayant publié et voté son projet de territoire en conseil municipal commun Caluire-Rillieux-Sathonay le 9 janvier.

Les trois maires du Plateau Nord estiment que les propositions de la Métro ne sont pas à la hauteur des enjeux : « L'enveloppe de près de 4,7 M€ dédiée au territoire pour 2021-2026 est insuffisante. Il faudrait 100 € par habitant, soit 10 M€ pour engager les actions structurantes nécessaires. »

Philippe Cochet appelait donc les élus, lors du conseil municipal du 1<sup>er</sup> mars, à émettre « un avis

favorable sous réserve d'une gouvernance plus respectueuse des maires et des communes, de l'augmentation des montants financiers dédiés aux projets opérationnels et de la prise en compte du projet de territoire (du Plateau Nord) ».

Fabrice Matteucci (Caluire c'est possible) estime que le projet de territoire doit de toute façon être re-travaillé. Quant à Séverine Hémain (Urgence écologique et solidarités), elle comprend les réserves du maire, mais souligne que l'enveloppe de 4,7 M€ n'existait pas dans le précédent mandat.

Malgré deux réserves émises, la délibération est adoptée à l'unanimité.

\*Conférence Territoriale des Maires

## LYON 3E

## Le jardin partagé de la rue Constant prend forme



Avec le printemps vient le temps des plantations. Photo Progrès/Dominique CAIRON

Après de longues semaines de défrichage, le jardin partagé, rue Constant, au sein même de l'Ephad du même nom, prend forme.

Des allées ont été tracées, les zones de plantation délimitées, qui n'attendent plus que les premiers semis. Le jardin est prêt pour accueillir le printemps.